

EN 14872

Rack-RH

Istruzioni di montaggio



INDICAZIONI DI SICUREZZA

Prima di montare il portapacchi sulla bicicletta, leggere attentamente queste istruzioni:

1. Verificare la presenza sul telaio della bicicletta degli appositi occhielli filettati, su cui montare il portapacchi; verificare, in ogni caso, che la propria bicicletta abbia la resistenza idonea a sopportare un carico di minimo 20 kg: consultare l'azienda costruttrice o il proprio negozio di biciclette di fiducia per chiarimenti in merito e comunque se il dato sulla resistenza della bicicletta non è chiaro.

2. Il portapacchi è dotato di una struttura telescopica che lo rende adattabile a biciclette con caratteristiche tecniche e dimensionali diverse tra loro; in ogni caso non allungare mai la struttura telescopica oltre la tacca del limite massimo (vedi Tav. 6 (5)).

3. Il portapacchi BAC Rack RH è progettato per il montaggio solo sopra la ruota posteriore della bicicletta. I filetti delle viti di montaggio sono trattati con un prodotto specifico anti svitamento, che si deteriora, se si avvitano e svitano le viti per un massimo di tre volte; è perciò strettamente necessario, se si intende montare e smontare il portapacchi dalla bicicletta ripetutamente, acquistare prodotti frenafiletto specifici (tipo Henkel Loctite 270) e comunque, in ogni caso di dubbi, rivolgersi a un meccanico ciclista di fiducia. Stringere sempre le viti con l'appropriata coppia in Nm, riportata nelle tavole di montaggio; per applicare la corretta forza di serraggio utilizzare una chiavi dinamometrica.

4. Il portapacchi è progettato per sopportare un carico massimo di 20 Kg (39 Lbs.) **Il portapacchi non è certificato per montare alcun tipo di seggiolino per bambino.** Non utilizzare il portapacchi per caricare alcun tipo di passeggero. Il portapacchi non è certificato per fissare ad esso alcun tipo di sistema che utilizzi morsetti di metallo o sistemi di fissaggio aggressivi, che possano in qualche modo scalfirlo o deformarlo.

5. Ogni tipo di modifica dei componenti del portapacchi o nel montaggio è severamente proibita dal costruttore; alterazioni di qualsiasi tipo potrebbero seriamente mettere a rischio la funzionalità del portapacchi e, quindi, l'incolumità vostra e/o di altri soggetti. Il costruttore declina la propria responsabilità per ogni sorta di modifica tecnica del portapacchi.

Verificare tutte le seguenti caratteristiche di sicurezza prima di utilizzare il portapacchi:

A. Controllare che il peso totale della vostra bicicletta, compresi il peso del ciclista e quello del portapacchi a pieno carico, non ecceda le prescrizioni del costruttore.

B. Essere sicuri che ogni elemento di fissaggio della propria bicicletta (viti, dadi e sganci rapidi) sia correttamente serrato e bloccato.

C. Verificare che il portapacchi non sia di ostacolo al corretto funzionamento del freno posteriore. (Vedi Tav. 7 Fig. 2).

D. Verificare che le staffe del portapacchi, una volta fissate agli appositi occhielli filettati presenti sul telaio, non danneggino in alcun modo i tubi del telaio della bicicletta (vedi Tav. 8).

E. Il portapacchi è progettato per montare borse da bicicletta omologate, e non per caricare oggetti sfusi di alcun tipo; verificare sempre che cinghiette, corde e/o la borsa stessa, non possano in alcun modo interferire con la rotazione della ruota della bicicletta (vedi anche Tav. 7 Fig. 1); leggere sempre attentamente le specifiche e le istruzioni di montaggio delle borse acquistate. Verificare sempre preventivamente la compatibilità delle borse con il portapacchi. Cercare sempre di distribuire il carico in modo eguale tra la borsa di destra e quella di sinistra e comunque sempre in maniera bilanciata; nel caso si utilizzi soltanto una borsa, non caricare quest'ultima per più di 10 kg.

F. Verificare che durante la pedalata, la borsa e o il portapacchi non ostacoli i movimenti della scarpa e/o del pedale (vedi Tav. 7 Fig. 2).

G. Il portapacchi è fornito di un proprio supporto per fanale, per poter montare comuni sistemi di illuminazione da telaio (vedi Tav. 1), omologati. I sistemi non sono compresi nel pacco. l'utilizzo del faro è obbligatorio per legge; verificarne sempre preventivamente, all'atto dell'acquisto del faro, la compatibilità con il portapacchi. Acquistare sempre prodotti omologati.

H. Per ragioni di sicurezza, smontare sempre ogni tipo di borsa e il fanale, prima di trasportare la bicicletta in auto o su altri mezzi di trasporto.

I. Per ogni dubbio e/o esigenza, rivolgersi sempre al proprio meccanico ciclista di fiducia.

L. L'ufficio clienti per domande sul prodotto è raggiungibile a info@bacmilano.com. In ogni caso è disponibile il sito www.bacmilano.com.

M. La garanzia del prodotto si estende per due anni dalla data di acquisto del prodotto stesso, dimostrata con opportuna documentazione fiscale.

Requisito di Garanzia:

La garanzia del portapacchi è accordata da BAC soltanto per la rottura strutturale del portapacchi a seguito di un uso corretto del portapacchi. Ogni altro danno che sia, esemplificativamente, causato dall'inappropriato montaggio, da graffi, da segni d'usura, dall'ossidazione, da deformazioni legate all'uso, è esplicitamente escluso dalla garanzia. Inoltre qualsiasi altro tipo di danno generato da cause accidentali esterne, quali ad esempio uso inappropriato, cadute, incidenti e/o incuria, è esplicitamente escluso da ogni garanzia.

In ogni caso, perchè sia possibile attivare la garanzia occorrerà sottoporre il prodotto a previa verifica del produttore. La garanzia sarà riconosciuta solo quando si accerti che le istruzioni che precedono sono state tutte puntualmente osservate e che il danno non è imputabile al consumatore.

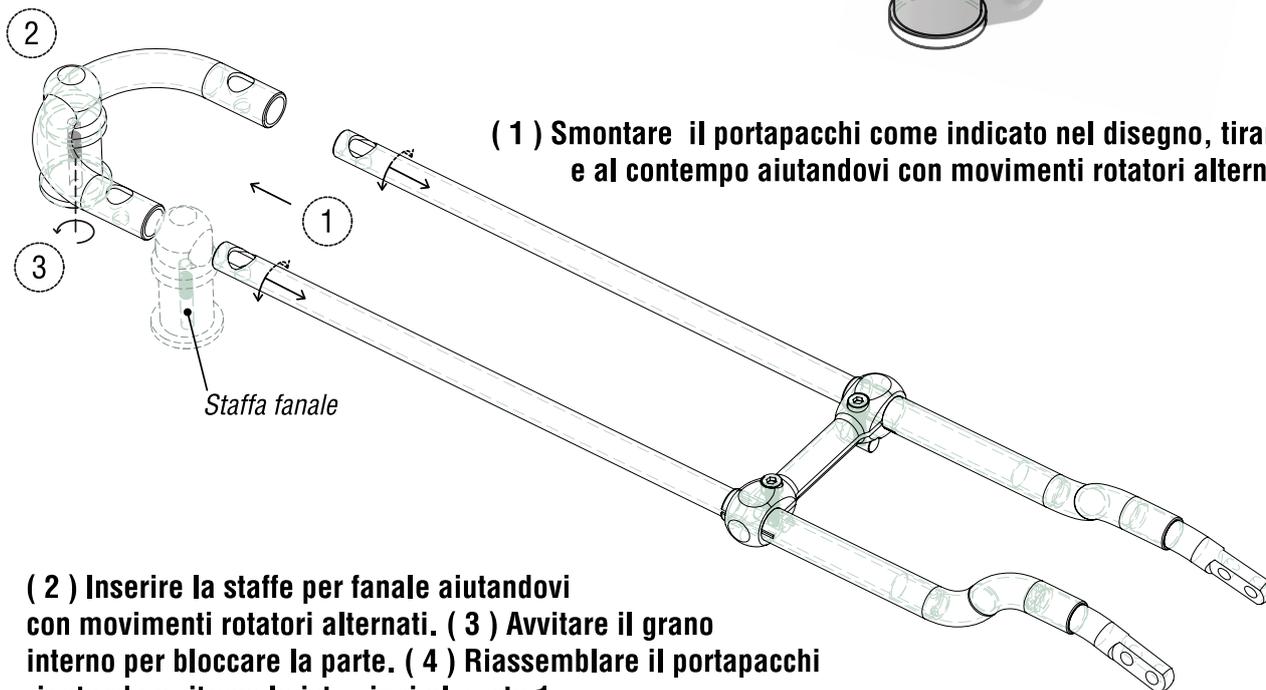
Il costruttore declina ogni responsabilità per un uso non conforme alle istruzioni sopra riportate.

Con l'acquisto del prodotto, il cliente accetta tutte le condizioni e le previsioni che precedono.

tav.

1

Montaggio staffa fanale



(1) Smontare il portapacchi come indicato nel disegno, tirando e al contempo aiutandovi con movimenti rotatori alternati.

(2) Inserire la staffe per fanale aiutandovi con movimenti rotatori alternati. (3) Avvitare il grano interno per bloccare la parte. (4) Riassemblare il portapacchi ripetendo a ritroso le istruzioni al punto 1.



Tira



Ruota e spingi



Avvita



Staffa fanale



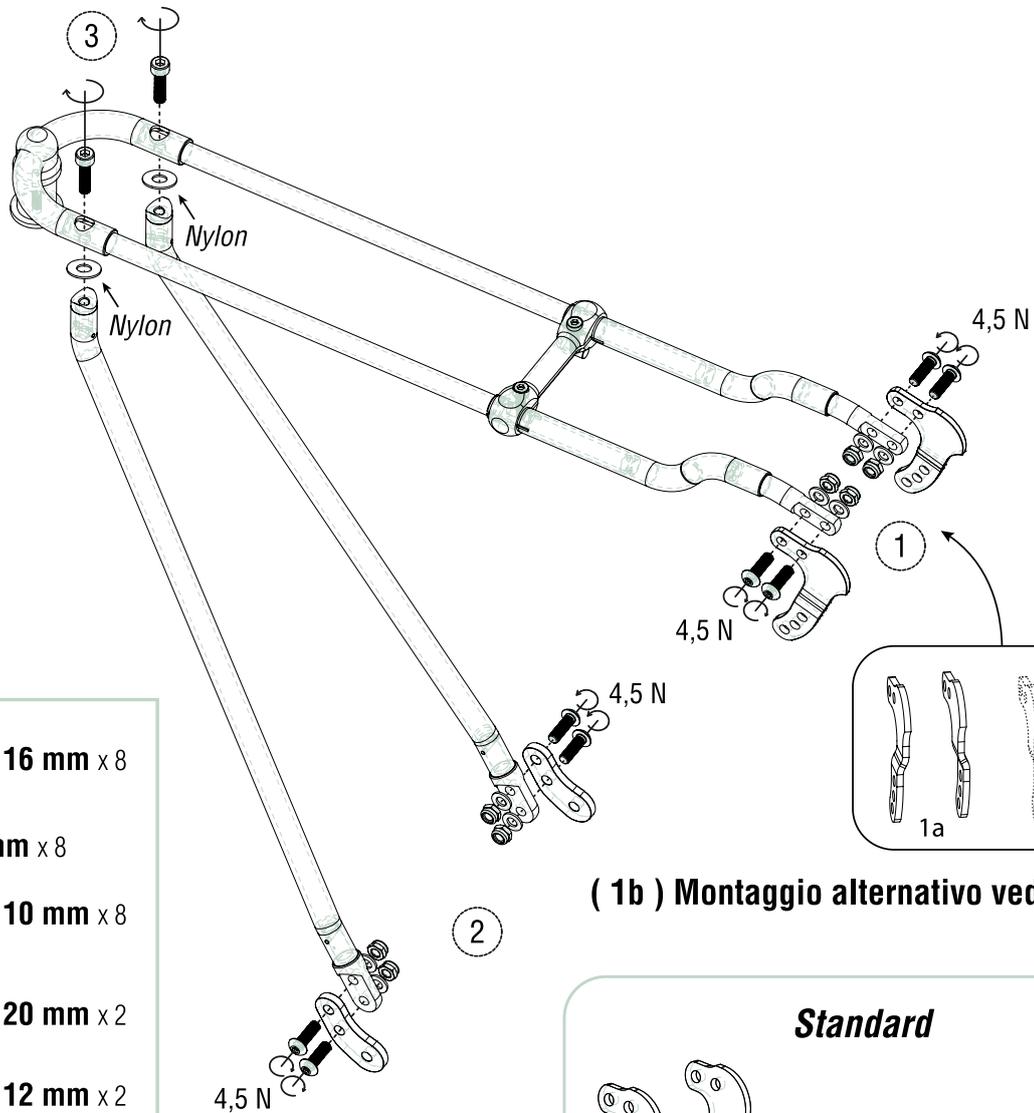
2 mm
Chiave a brugola

Il fanale non è fornito insieme al portapacchi, ma la staffa permette di montare molti modelli venduti in commercio.

tav.

2

Assemblaggio



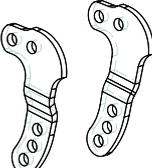
-  **5 x 16 mm x 8**
-  **5 mm x 8**
-  **5 x 10 mm x 8**
-  **5 x 20 mm x 2**
-  **5 x 12 mm x 2**

-  **Coppia di serraggio**
-  **Avvitare**

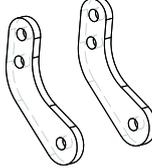
-  **3 mm - 4 mm**
Chiave a brugola
-  **8 mm**
Chiave inglese

(1b) Montaggio alternativo vedi tav. 8

Standard

-  **BAC SAC X-Hi L dx/sx**
Staffe alte
-  **BAC SAC X-Lo**
Staffe basse

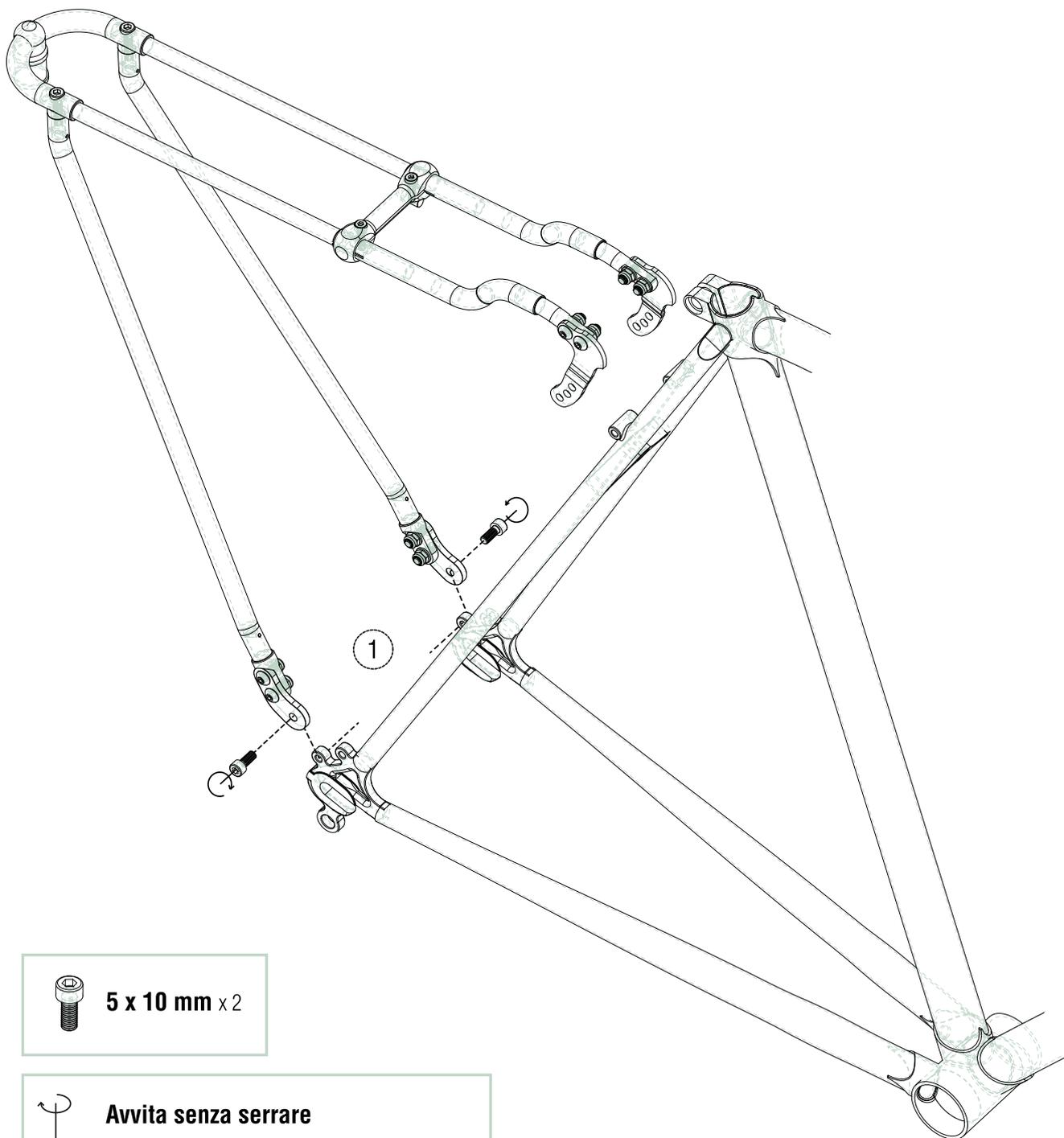
Altre

-  **BAC SAC X-Lo disk brake**
Staffe basse per freno a disco

tav.

3

Montaggio al telaio



5 x 10 mm x 2



Avvita senza serrare



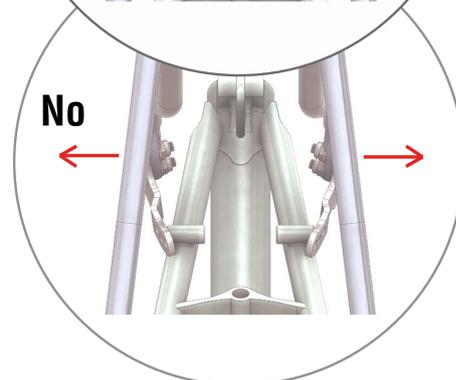
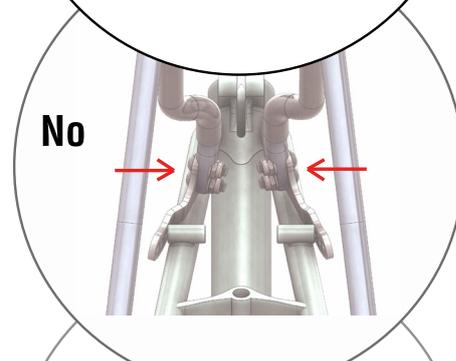
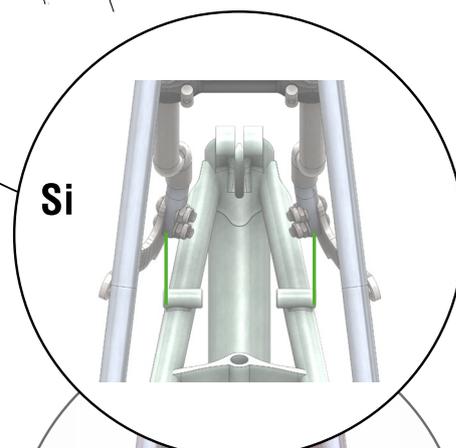
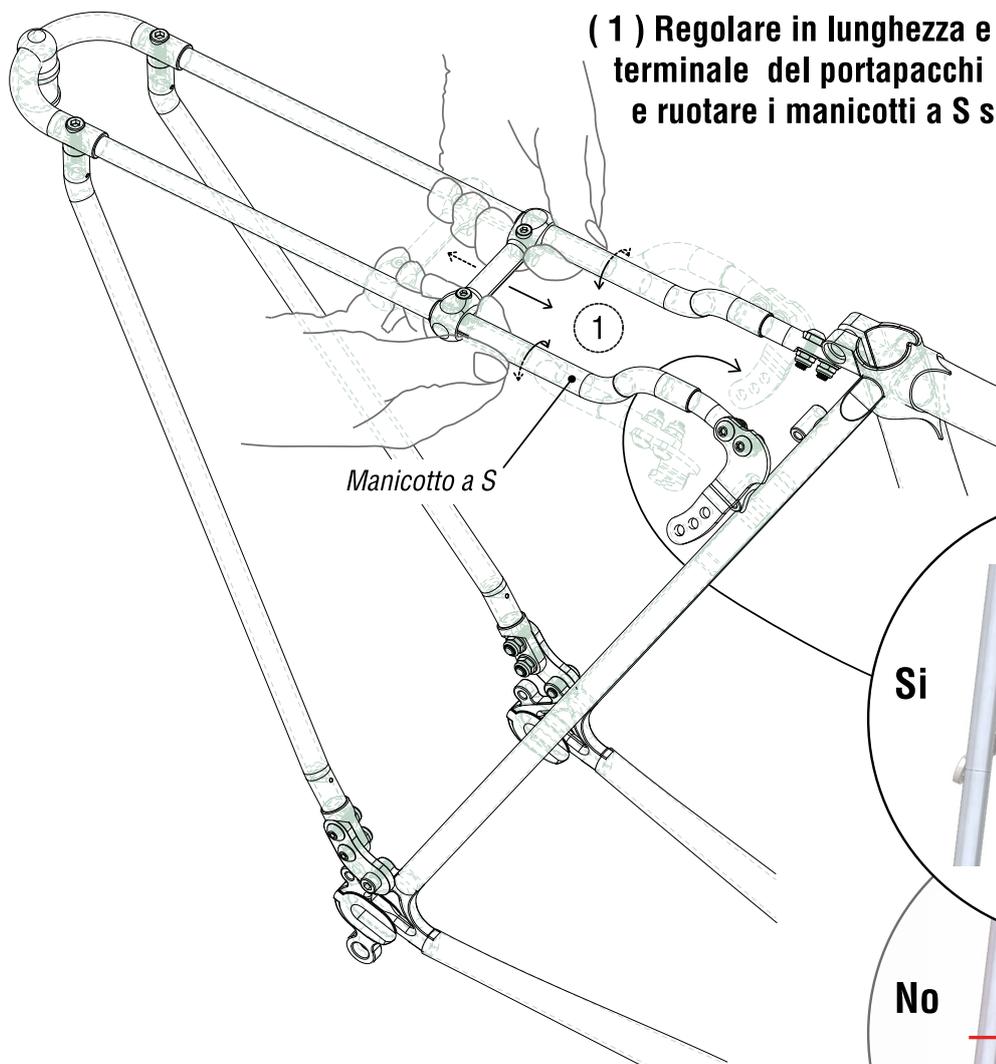
4 mm

Chiave a brugola

tav.

4 Regolazioni

(1) Regolare in lunghezza e larghezza la parte terminale del portapacchi facendo scorrere e ruotare i manicotti a S secondo necessità.



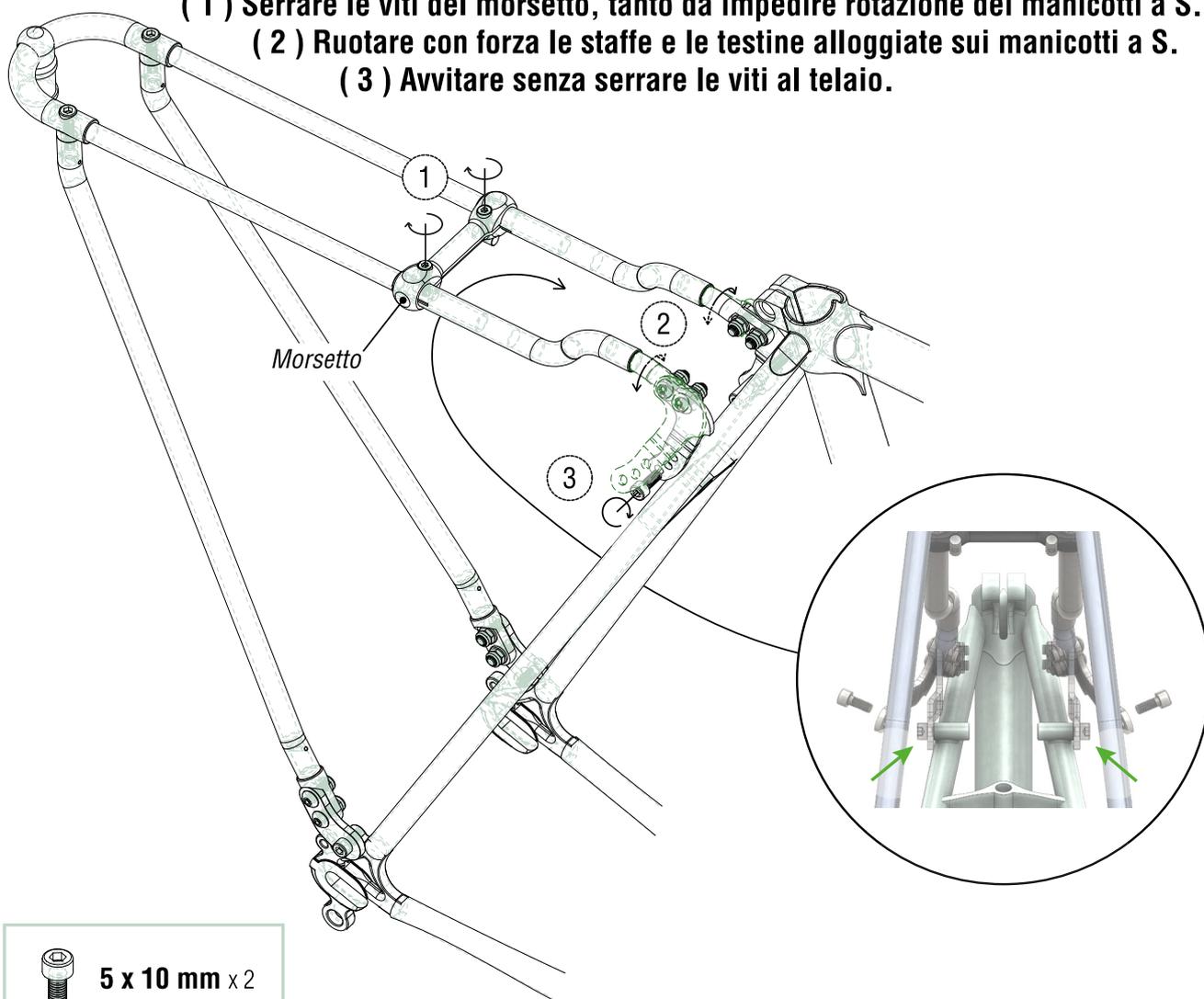
 Fai scorrere

 Ruota a dx o sx

tav.

5 Regolazioni 2

- (1) Serrare le viti del morsetto, tanto da impedire rotazione dei manicotti a S.
- (2) Ruotare con forza le staffe e le testine alloggiati sui manicotti a S.
- (3) Avvitare senza serrare le viti al telaio.



5 x 10 mm x 2



Avvita



Ruota a destra o sinistra



3 - 4 mm

Chiave a brugola

Nota

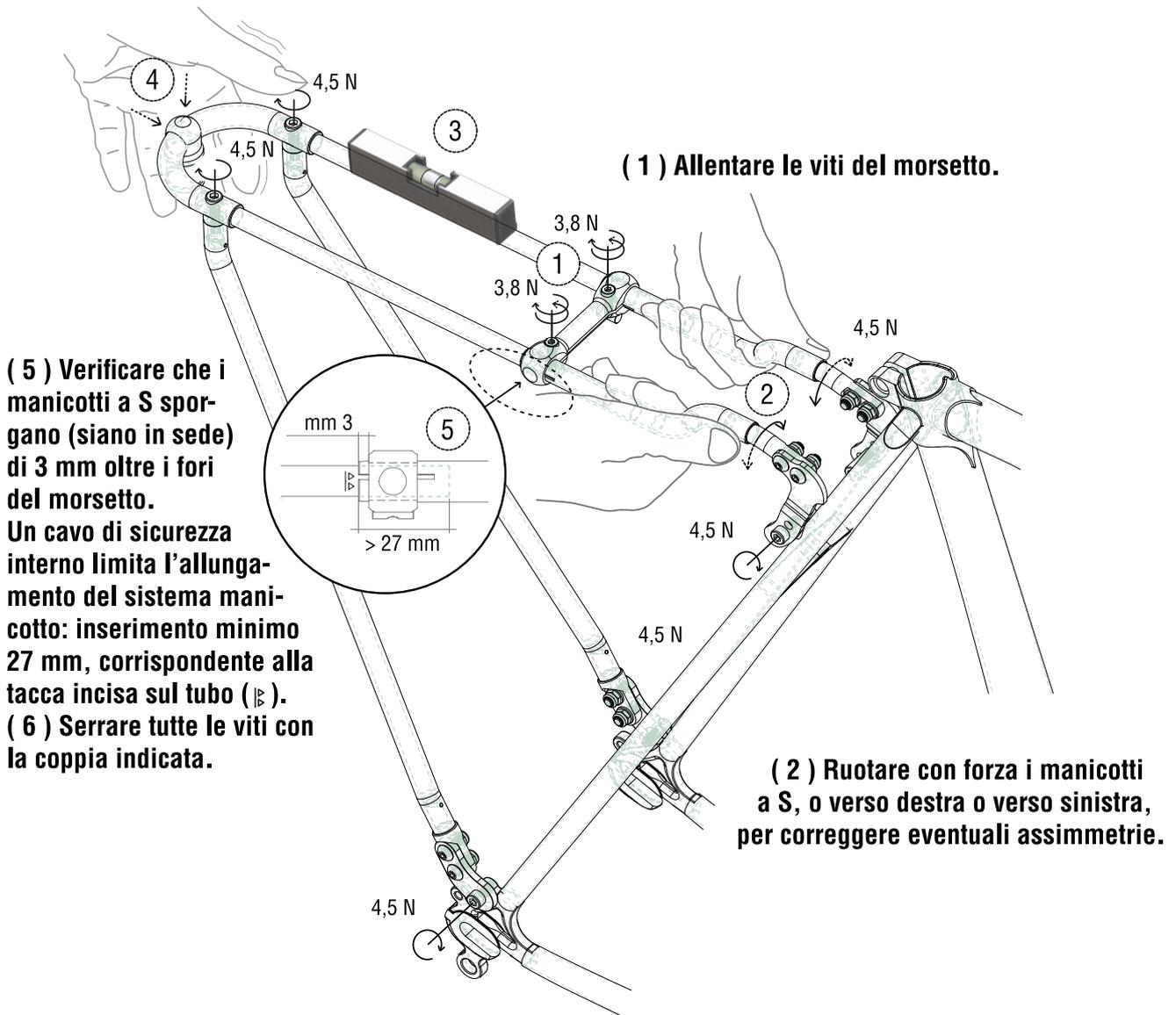


Le staffe poggiano parallelamente agli occhielli filettati del telaio, se i manicotti a S sono stati regolati correttamente. (Vedi anche Tav. 4)

tav.

6

Regolazioni e serraggi



Svita



Rotate left or right



Battere



Coppia di serraggio



3 - 4 mm

Chiave a brugola

tav.

7

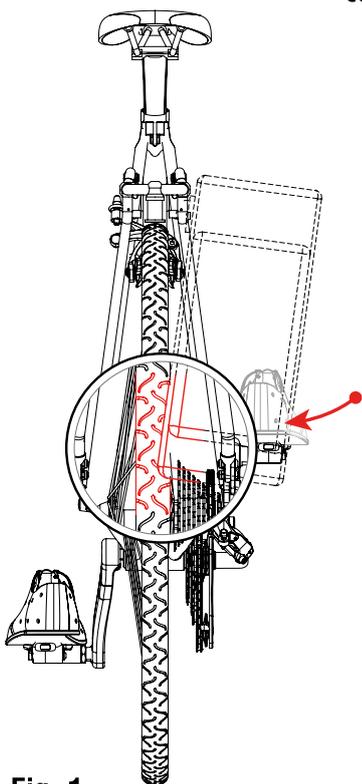


Fig. 1

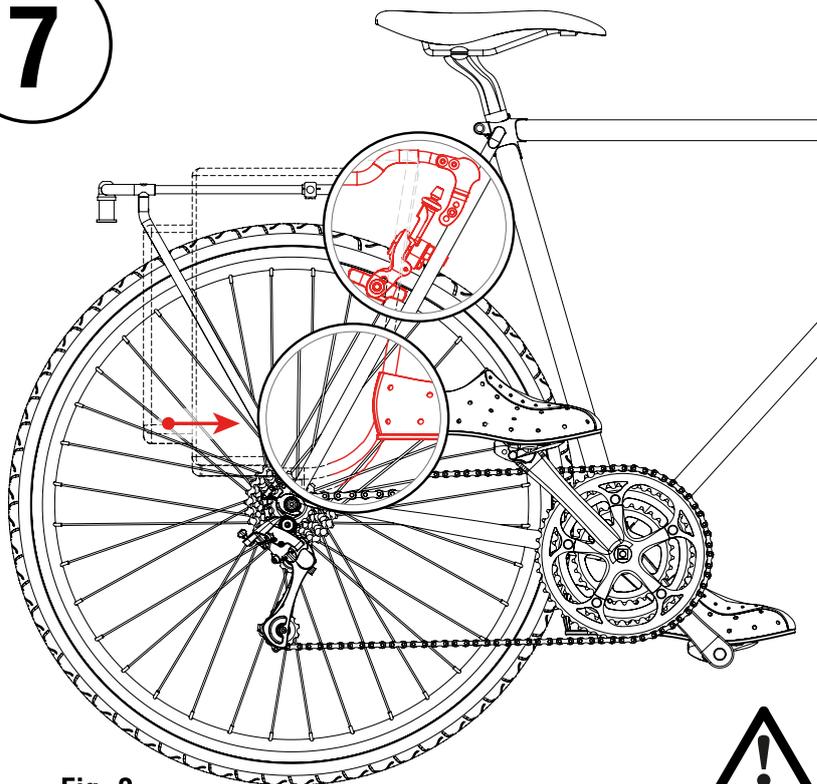
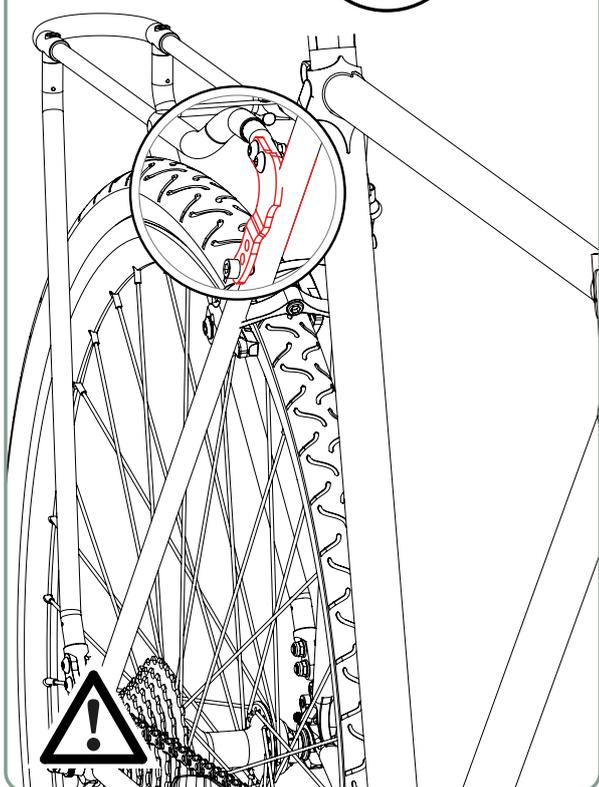


Fig. 2

tav.

8



Tav. 7

(Fig. 1) Verificare che la parte posteriore delle borse non strusci contro il copertone.

(Fig. 2) Verificare che il portapacchi non sia di ostacolo al corretto funzionamento del freno posteriore.

Verificare che durante la pedalata, la scarpa non strusci contro la borsa.

Tav. 8

Verificare che le staffe del portapacchi, una volta fissate agli appositi occhielli filettati, non danneggino il telaio della bicicletta. Se così fosse, adottare la configurazione di montaggio 1b Tav 2.

BAC MILANO

Via Donizetti, 38 20122 Milano Italy
www.bacmilano.com



Istruzioni
video

BAC

System Rack

Via Donizetti, 38 20122 Milano Italy

Ph. +39 339 5369913

www.bacmilano.com

info@bacmilano.com